

# J'aime ma mer ! Ensemble, faisons le tri À bord

Dernière mise à jour : 07-12-2009

Rejoignez notre campagne  
en Provence-Alpes-Côte-d'Azur et en Corse

L'agence de l'eau Rhône Méditerranée & Corse Partenaire principal de la campagne 2010

PARTENAIRES CAMPAGNE 2010  
sur le littoral régional

LE FILM

[Cliquez pour lire le rapport](#)

Après le succès des éditions 2006 / 2007 / 2008 / 2009, l'association CoLLeCt-IF lancera en juin prochain, avec ses partenaires institutionnels et associatifs sur le Port-Vieux de La Ciotat, la campagne 2010 : "J'aime ma mer !" dans le cadre de l'opération "Plaisanciers volontaires, ensemble faisons le tri À bord".  
Durant toute la période estivale, 4000 Kits de sensibilisation pour le tri des déchets seront distribués à chaque plaisancier par des éco-patrouilleurs, également mis à disposition à la capitainerie et à plusieurs points relais.

Chaque Kit de Tri comporte 3 cabas 100% biodégradables à base de fécule de pomme de terre aux couleurs bleu, jaune et vert de chaque déchet à recycler (Papier, verre et plastique), une plaquette de sensibilisation sur cette campagne sur laquelle figure une vue du port avec l'emplacement des conteneurs de tri et un tableau sur la durée de vie des macro-déchets.

Une Gamme de produits d'entretiens Écologiques et Biologiques pour les plaisanciers...

Cette année une grande nouveauté est proposée et développée pour l'accompagnement de nos gestes au quotidien en plus du Kit de Tri, une distribution gratuite de 3000 kits de produits de nettoyage écologiques « j'aime ma mer respectant notre environnement. Le développement des activités multiples, produit des nuisances qui obligent les décideurs à agir en concertation avec les gestionnaires, les acteurs et les utilisateurs du site. La question de la propriété et d'une façon plus globale de la protection de l'environnement est un paramètre essentiel de cette réflexion. Appuyer des idées à travers des opérations structurantes peut induire une dynamique de proximité, requalifier quelques secteurs clés, et animer une zone centrale et conviviale. Pour Alain Matesi, le président de CoLLeCt-IF : « Cette opération de sensibilisation propose une méthode d'engagement de tous les acteurs et à tous les niveaux pour en faire une grande réussite, catalyseur de bonnes volontés et vecteur de changement de comportement. L'objectif est de mettre en place un engagement partagé. Chaque acteur à sa mesure est engagé dans une démarche volontaire. Ceci afin de prouver que par une action d'information, de sensibilisation, d'équipements spécifiques et d'accompagnement aux bons gestes, le changement de comportement est amorcé. »

Les partenaires de la campagne:

\*L'agence de l'eau Rhône Méditerranée & Corse

\*Le Conseil Général des Bouches du Rhône

\*La SEMIDEP

\*La société Milhe & Avons

\*La société HTS Bio

## LE FILM

L'association CoLLeCt-IF et le Conseil Général des Bouches-du-Rhône ont lancé et organisé cet été 2006 sur le Port-Vieux de La Ciotat la campagne :

"J'aime ma mer !" Dans le cadre de l'opération : "Plaisanciers volontaires, ensemble faisons le tri à bord"

Durant la période estivale, 3000 Kits de sensibilisation pour le tri des déchets ont été distribués à chaque plaisancier. Chaque Kit comportait 3 cabas 100% biodégradables pour chaque déchet à recycler (Papier, verre et plastique), 10 sacs-poubelles végétales, 100% biodégradables pour les autres déchets courants, une plaquette de sensibilisation sur cette campagne et un tableau sur la durée de vie des macrodéchets. Parallèlement, des points d'apport volontaire pour le tri sélectif avaient été installés sur le Port-vieux de La Ciotat. Une opération initiée par l'association CoLLeCt-IF et la commune de La Ciotat, soutenue par Jean-Marc CHARRIER, Conseiller Général des bouches du Rhône délégué aux ports.

Photos

Boutique

Télécharger

Carnet de bord

Rapport d'évaluation Et 2006 Port-Vieux La Ciotat 13 juillet à 15 octobre 2006

Des ambitions pour les ports départementaux

Les lois de décentralisation ont confié aux départements la responsabilité de la gestion des ports d'intérêt local accueillant les activités de pêche et de commerce.

Le Conseil Général des Bouches-du-Rhône a ainsi reçu compétence sur les huit ports suivants : Le Port-Vieux de La Ciotat, Cassis, Niolon, la Redonne, Carro, le Jarret, le Sagnas et Pertuis.

Depuis 2001, il assure la gestion de ces ports en régie directe à l'exception des ports de Cassis et de La Ciotat, dont l'importance et les spécificités ont justifié le recours à une délégation de service public.

La politique des ports du conseil général, qui mobilise 2,5 M€, au budget 2006, s'articule autour de 5 grands axes :

- Aménagement et mise en valeur environnementale des ports départementaux.

- Le conseil général fait porter ses efforts sur l'entretien et le confortement des ouvrages portuaires (grosse réparation des quais, rechargement des digues) afin de permettre l'exercice dans de bonnes conditions, des activités de pêche, commerce et de plaisance dans les ports départementaux.

- Au-delà de cette gestion patrimoniale, il a souhaité une attention particulière sur l'amélioration environnementale et paysagère de ses ports.

- Une réflexion a été engagée pour favoriser l'intégration des ports dans le milieu. Des études diagnostics stratégiques sont réalisées sur chacun des ports en concertation avec les usagers.

- Les Équipements en faveur de la protection de l'environnement (récupération des résidus et fluides usagés) systématiquement programmés à chaque intervention lourde sur les ports.

**Constat/Objectif :** Le Port-Vieux de La Ciotat se nourrit de l'histoire et des traditions culturelles locales. C'est un port en milieu urbain qui conjugue activité industrielle, activités de pêche, de plaisance, activités commerciales, de restauration, de circulations de livraisons et de promenades.

Cette zone du centre ville offre "virtuellement" la multifonctionnalité nécessaire : habitat, politique, culturel, activités...facteur de centralité. Valoriser les potentialités du site et redécouvrir l'activité humaine sous-jacente permet de développer des objectifs économiques et touristiques à travers une véritable authenticité peu banale. L'image du site inscrit dans une démarche globale et de cohérence, alliant le « côté ancien » (authentique) et les activités plus récentes (modernité) nécessitant des équipements et des infrastructures spécifiques. L'actualité met le site sous les projecteurs, à l'aube de la reconversion en plateforme de grande plaisance pour la rénovation des grands yachts et de bateaux de luxe, les chantiers navals brillent dans la route du Rhum et la coupe de l'America. La pression spéculative immobilière et tant également un facteur déterminant, dans le changement de politique de la cité, les investisseurs attendent une image valorisante pour s'engager.

Le développement des activités multiples, produit des nuisances qui obligent les décideurs à agir en concertation avec les gestionnaires, les acteurs et les utilisateurs du site.

La question de la propreté et d'une façon plus globale de la protection de l'environnement est un paramètre essentiel de cette réflexion. Apporter des idées à travers des opérations structurantes peut induire une dynamique de proximité, requalifier quelques secteurs clés, et animer une zone dite centrale et « conviviale ».

L'engagement (Des Institutions / du gestionnaire / de CoLLeCt-IF / des plaisanciers / des points relais)

Pour se faire, face à ses responsabilités et ses ambitions le Conseil Général service des Ports développe une véritable politique d'amélioration environnementale.

Cette politique est devenue une grande nécessité. Ses réflexions et ses actions menées en concertation avec le gestionnaire du site en l'occurrence la SEMIDEP se tournent naturellement vers les acteurs de terrains et les utilisateurs du site.

C'est de ce besoin, que naît la campagne "J'aime ma mer !

Opération Plaisanciers volontaires, ensemble, faisons le tri à bord.

Cette Opération expérimentale est l'initiative de l'association CoLLeCt-IF qui a proposé une méthode d'engagement à tous les acteurs et à tous les niveaux pour en faire une grande réussite, vecteur de changement de comportement. Cette méthode a été encouragée, soutenue et financée par le Conseil Général des Bouches-du-Rhône dans sa phase de réalisation, avec un suivi rigoureux de toutes les étapes et difficultés rencontrées.

L'objectif est de mettre en place un engagement partagé. Chaque acteur à sa mesure est engagé dans une démarche volontaire.

Ceci afin de prouver que par une action d'information, de sensibilisation, d'équipements spécifiques et d'accompagnement aux bons gestes, le changement de comportement est amorcé.

Le Conseil Général des Bouches-du-Rhône : Finance la campagne et équipe le Port-Vieux de containers de tri sélectif

La SEMIDEP : Assure le soutien logistique et accompagne la promotion de l'opération en relayant depuis la capitainerie.

CoLLeCt-IF : Informe, sensibilise, distribue les KITS de Tri et des plaquettes de sensibilisations auprès des plaisanciers,

assure la promotion de cette opération via les différents médias et manifestations environnementales.

Les Plaisanciers : S'engagent à faire le tri à bord de leur embarcation des déchets et de les déposer dans les containers de tri sélectif.

Les points relais : Professionnels de la plaisance, ils disposent de KITS de Tri et de plaquettes de sensibilisation.

MPM/la ville de La Ciotat : Assure la collecte des containers de tri sélectif.

**Observations méthodologique**

13 juillet 2006 à 15 Octobre 2006

Le lancement de la campagne prend 2 mois de retard.

Ce qui initialement était prévu pour le 15 mai sera officiellement lancé le 13 Juillet 2006 en présence de Jean-Marc CHARRIER Conseiller Général aux ports, de l'ADP et de nombreux médias.

Les raisons de ce retard se justifient par une absence d'équipements portuaires dans les délaés et des tracasseries administratives pour validation du projet.

Finalement ce décalage se révèle positif. Compte tenu des faibles quantités (En rapport avec une ligne de production dite « normale ») de cabas 100% biodégradables, le fabricant lui-même ne livre pas dans les délaés.

D'autres opérations de sensibilisation de grandes envergures liées à la pollution en mer étaient programmées par CoLLeCt-IF. Ces manifestations ont fait l'objet d'une couverture médiatique importante, elles ont permis d'annoncer avant-première le lancement de la campagne "J'aime ma mer !". Ce contretemps a permis également de poursuivre au-delà de la date prévue jusqu'à la semaine nationale de la réduction des déchets lancée par l'ADEME et clôturée

démarque le 15 octobre.

### L'Animation

L'organisateur de l'opération est entièrement responsable du développement et du succès de sa campagne. Les paramètres à prendre en compte doivent être réfléchis et respectueux d'une méthode et d'une organisation du plan matériel, que sur la gestion des équipages des co-patrouilleurs.

Réaliser une animation, c'est réaliser une bonne performance par rapport à un certain nombre d'objectifs précis et précisés.

La formation de l'animateur est un travail préparatoire à prendre en compte au sérieux qui va conditionner le succès de l'opération.

Celle-ci réalise, peuvent venir en plus les "figures libres" liées au talent personnel d'animation et d'adaptation de l'animateur : approches bien dosées en humour, provocations, ruptures de rythme, relances surprenantes et paradoxales..., propres à dynamiser et à gayer davantage la mission, sans pour autant que les objectifs principaux soient oubliés.

Ces "figures imposées" peuvent donc se résumer en quelques points clés. L'animateur doit les connaître, s'être entraîné et les avoir pratiqués éventuellement en co-animation.

### LA FORMATION des co-patrouilleurs :

La formation permettra une bonne connaissance des lieux et doit avoir une visée surtout très opérationnelle. La prise de contact est un moment crucial qu'il faut impérativement réaliser. "S'enliser" dans le départ est le piège à éviter. Les premières secondes sont capitales et l'approche doit se faire à distance en un visuel de reconnaissance non agressif, et avec le sourire. L'accroche doit être bref et précis. KION, KESKONF et que c'est gratuit.

Le choix du moment et le lieu : L'environnement est agréable et calme en extérieur, sur les pontons. Nous sommes en plein été. Cet espace convivial et de détente doit rester agréable et le meilleur moment doit être celui de la disponibilité des plaisanciers. Cette opération doit rechercher la performance de l'écoute et la cohérence de l'information donnée. C'est pourquoi, nous préférons aller à la rencontre des plaisanciers en fin de matinée pour ceux qui restent au port et déjeuner sur leur bateau, et en début de soirée pour ceux qui reviennent à quai après une sortie en mer (En bref à l'heure de l'après-midi)

Le rythme doit être alerte et vivant pour mieux capter l'attention des plaisanciers ne pas oublier que c'est la première impression qui compte !

L'attention des plaisanciers sera plus facilement captée que si l'information donne l'impression de nouveauté et de pertinence, donnée sous l'impulsion de l'animateur.

Le discours : Cette présentation ne doit pas dépasser 3 à 4 minutes de manière à conserver du temps pour les actions et l'engagement d'une conversation

L'information, l'éducation et la sensibilisation à l'environnement sont des éléments essentiels dans la mise en œuvre des politiques environnementales durables. Ils permettent de faire naître ou de renforcer la prise de conscience qu'ont les individus de leur impact sur l'environnement et susciter des comportements de citoyens responsables ou "co-citoyens". C'est pourquoi le Conseil Général apporte son soutien au développement de la sensibilisation de la population à la gestion de l'environnement, sur la base de projets qui doivent être d'intérêts collectifs.

- Informer de la présence sur le Port-Vieux, de points d'apport volontaires (conteneurs) pour le tri sélectif de déchets produits à bord de chaque embarcation. Cette information peut être visualisée et localisée sur la plaquette d'information de sensibilisation, remis à chaque plaisancier.

- Sensibiliser sur la durée de vie des macro-déchets et les effets négatifs sur l'environnement marin.

- Accompagner l'opération par la remise d'un KIT gratuit, pour faire le tri à bord des déchets en précisant que c'est le soutien du conseil Général et de la SEMIDEP.

- Obtenir un engagement du plaisancier qui en changeant son comportement va assurer le succès de l'opération et va inciter les pouvoirs publics à poursuivre dans d'autres domaines des initiatives du même genre, pour la protection de notre environnement maritime.

- Présenter CoLLeCt-IF ses opérations de sensibilisations, ses combats et ses réussites au niveau National.

### Les actions

Que connaissent-ils du sujet ?  
 Quelles sont leurs attentes éventuelles ?  
 Que peuvent-ils apporter ?

Susciter des réactions et engager une conversation dite « bâtons rompus » permet de nouer des liens étroits qui vont se perpétuer et se retrouver tout au long de la campagne et au-delà. Encore aujourd'hui !  
 Ce travail de dynamisation revient à l'équipe d'eco-patrouilleur. Elle doit donc conduire la discussion et faire avancer les débats selon le rythme souhaité. Il devra parfois faire "tourner la page", de manière souple mais ferme, lorsqu'il aura l'impression de pertes de temps inutiles.

Cette complicité recherchée est d'autant plus facilitée lorsqu'une identification de fait se produit.  
 « Nous sommes également plaisanciers et notre QG se trouve sur le bateau qui porte le pavillon SOS mer propre, visible de cet endroit »  
 C'est de cet endroit que s'organisent les patrouilles et le stockage de matériels.  
 C'est toujours, grâce à une attitude et un discours appropriés direct, clair et ouvert, que l'eco-patrouilleur se sentira responsable de la réussite de l'opération.

Le comportement : Il doit être adapté et positif  
 Faire preuve de savoir-vivre, respecter le plaisancier, ne jamais forcer une rencontre.  
 Être en accord avec l'ambiance générale, le niveau intellectuel et les prédispositions environnementales du plaisancier.  
 Savoir aussi parfois se faire oublier, ne pas se montrer ostensiblement envahissant... pour favoriser les échanges.  
 La tenue vestimentaire également doit être en bonne harmonie avec le message, ne pas choquer et être identifiable.  
 Accorder le même intérêt à chacun, ne pas montrer de différences, n'exclure personne, même avec les plaisanciers parfois difficiles.  
 Faire participer c'est essentiel. Rien ne serait plus gênant qu'une absence de participation, d'engagement personnel  
 Cette participation évitera la passivité et favorisera une meilleure assimilation.

Les situations difficiles

- Critiques fréquentes de tout et de rien... Ne pas se démonter, voir si une intervention liée à l'opération est positive  
 faire remarquer... Revenir avec souplesse à l'objectif de l'opération et à son intention.

- Peu de participation et d'engagement affichés... Demander un premier avis ou une observation sur un point qu'il connaît...

- Désir de piéger l'eco-patrouilleur. Ne pas prendre parti, ne pas résoudre ses problèmes et renvoyer à plus tard...

- Les timides ou les bavards... Favoriser l'expression de ceux qui timides n'osent pas se lancer en les orientant vers des pistes simples... mais canaliser le flot des bavards en les faisant, avec souplesse, revenir à l'objectif de l'opération...

- Provocations explicites ou latentes... Ne pas se montrer soi-même agressif, en demeurant courtois, calme et le plus neutre possible. Traiter le cas difficile discrètement en privé en restant chevillé à l'objectif de l'opération à atteindre par tous et chacun, ce qui ne peut être rationnellement contestable...

Le Port-Vieux, géré par la SEMIDEP

La Ciotat abrite quatre plans d'eau : le Port des Capucins, le Port de Saint-Jean, le Nouveau Port de Plaisance ainsi que le Port-Vieux, susceptibles d'offrir un large éventail d'activités nautiques.

Bordée par la Grande Bleue, entourée par un paradis vert au parfum de garrigues, c'est aux Grecs que La Ciotat doit sa situation et sa vocation maritime. Au loin, l'île Verte à la végétation luxuriante agit comme un formidable amer naturel.

À l'origine de la ville, le Port-Vieux est présent un petit port de plaisance et de pêche disposant de 1000 places. À l'ombre d'une terrasse de café, on contemple dans une quiétude matinale avec nonchalance les activités des plaisanciers se préparant à la sortie en mer et les pêcheurs revenant du large pour installer leurs filets à poissons. Posée sur le quai une ancre marine géante, vestige d'un temps révolu qui c'est une sculpture des victimes de l'amiante, de l'Artiste Ciotaden Ganteaume, descendant de l'illustre Vice-Amiral de Napoléon.

Capitainerie : Daniel GRONLIER

téléphone : 04 42 83 80 27 fax : 04 42 83 80 24

Horaires d'ouverture : 8h/12h - 14h/18h du lundi au vendredi

adresse Situation : 43°10,4 N 05°36,7 E

adresse Equipements : 700 places à quai adresse Batotel : 300 places

Autre pôle économique de premier ordre, le site naval de La Ciotat compte aujourd'hui une trentaine d'entreprises spécialisées. La reconversion du site permet également de créer de nouveaux emplois : aux 400 existants, 600 nouveaux emplois sont annoncés à l'horizon 2010-2012.

Avec l'installation en cours d'une plate-forme de maintenance et de réparation de grands yachts, intégrant un ascenseur bateaux, le site naval s'apprête à devenir le pôle leader de la haute plaisance dans le bassin méditerranéen.

## Structure de l'opération

L'opération doit s'organiser selon deux techniques d'approches.

L'approche classique consiste à aller vers une recherche de contacts en proposant un moyen d'accompagner l'opérateur (KIT) et une sensibilisation au bon geste éco-citoyen.

La seconde approche s'appuie sur le service proposé. Ce service fait suite à une démarche volontaire du plaisancier qui sollicite la capitainerie ou la société de location, qui en retour propose le service en plus de l'accompagnement et de la sensibilisation.

Cette méthode nécessite la mise en place de points relais susceptibles d'élargir le champ d'action de l'information sensibilisation.

## Le QG

Notre quartier général est directement basé sur le Port-Vieux en partie centrale à partir d'un voilier de type Sangria avec cabine. Il permet d'entreposer tout le matériel et ainsi de constituer la zone de stockage et de ressourcement. Il permet également de préparer les interventions et enfin de réunir les éco-patrouilleurs pour le briefing après chaque intervention de sensibilisation.

Les informations sont ainsi enregistrées en temps réel et permettront un traitement ultérieur des plus précis.

Un pavillon SOS Mer Propre de la fondation Nicolas HULOT visible des autres panes permet de délivrer aux plaisanciers le message que nous sommes aussi des plaisanciers.

## Les éco-patrouilleurs

L'équipement : L'identité visuelle est très importante dans cette démarche de sensibilisation. Elle permet d'être rencontré du plaisancier en délivrant un message à distance avant même la prise de contact verbale. C'est un message rassurant qui favorise la relation à l'autre et qui permet de gagner en efficacité.

o Tee-Shirt : 2 Tee-Shirt différents à fond blanc sont utilisés. 1 Tee-Shirt à flocage ventral reprend le slogan de la campagne « J'aime ma mer ! » et le nom de l'opération avec les logos des différents partenaires. 1 Tee-Shirt à dorsal avec le logo de l'association CoLLeCT-iF.

o Pantalon : Un pantalon ou un short blanc pour constituer l'uniforme à l'opération

o Casquette : Les casquettes sont de plusieurs couleurs, blanc pour les femmes, bleu pour les jeunes garçons, orange pour les petites filles, noire pour les hommes. Cette distinction permet un meilleur repérage à distance à partir de notre QG.

o Sac à dos : 1 sac à dos noir à poche latérale pour un accès facile aux matériels lors de la distribution.

o Cabas de tri et sacs-poubelles 100% biodégradables : Distribués gratuitement à chaque plaisancier ce KIT permet un accompagnement au geste et un engagement moral.

o Plaquette de sensibilisation : Cette plaquette fabriquée à partir d'un papier 100 % recyclé permet d'expliquer l'objectif et l'objectif. Elle permet de visualiser très rapidement la durée de vie des macro déchets et de localiser sur le Port-Vieux

avec une vue en plan les conteneurs de tri sélectif

o Tableau de la durée de vie des macrodéchets : Ce tableau d'un format A5 est plastifié et a été tiré à faible exemplaires. Il est destiné à être utilisé par les éco-Patrouilleurs en support de communication et à être laissé dans les différents points relais de l'opération.

o Sac-poubelle 100% biodégradables de 110 Litres de l'opération

« Calanques Propres 2006 » Ensemble responsables !

Ces sacs-poubelles ont été utilisés sur cette opération pour faire la promotion des actions de l'association CoLLeCt-IF dans le domaine de la protection de l'environnement. Ils ont été distribués essentiellement auprès des grosses unités qui disposent de plus de place à bord de leurs embarcations.

Les équipes :

CoLLeCt-IF qui compte plus de 500 adhérents avec une trentaine de membres actifs sur les différentes opérations de sensibilisation menées jusqu'à présent, a constitué 10 équipes d'éco-Patrouilleurs chacune travaillant en binôme. La volonté de CoLLeCt-IF dans la recherche de rencontre auprès des plaisanciers était de délivrer un message visuel cohérent avant même la prise de contact. Nous avons vu l'importance de la place de l'équipement et de la tenue, notamment, l'équipe elle-même, dans sa constitution devait délivrer le même message.

La plupart du temps les équipes d'éco-Patrouilleurs étaient composées de la même « famille des genres », soit femmes, 2 hommes, 2 ou 3 enfants adolescents. Seule la notion de couple n'a pas été exploitée, en revanche la filiation mère fille, mère fils a été bien perçue et agréable à développer.

Vous aurez noté le petit clin d'œil par rapport au nom de la campagne « J'aime ma mer ! »

Pour les adolescents, l'enjeu était double. Bien entendu l'objectif de la mission à remplir, mais aussi l'engagement des jeunes éco-Patrouilleurs à travers une action concrète et utile, riche d'apprentissage.

Depuis, cette opération a suscité de nouvelles ambitions puisque Nicholas Oliver-Prades jeune adhérent de CoLLeCt-IF a été élu jeune conseiller municipal de la ville de La Ciotat pour les questions d'environnement et de cadre de vie.

Elle a suscité également des engagements inattendus de la part de certains plaisanciers qui ont souhaité nous accompagner dans nos tournées et sensibiliser à leur tour, tout en faisant connaissance avec leurs congénères.

Cette dynamique a été très profitable pour l'ambiance du Port-Vieux et a permis de nouer de nouvelles amitiés.

Chaque nouvel arrivant devait être coaché par un ancien sur une tournée avant d'être autonome.

Le discours :

Comme nous l'avons vu précédemment, le discours doit être clair. Cette présentation ne doit pas dépasser 3 minutes à conserver du temps pour les actions et l'engagement d'une conversation.

Le type même de la constitution des équipes permet de développer des affinités et des sensibilités particulières en fonction des catégories de plaisanciers que l'on rencontre. Nous avons beaucoup appris des pêcheurs, des « voiliers » des bricoleurs avec les astuces de bord : les économies d'énergie, les produits de nettoyage, l'utilisation de l'eau, la différence entre un 51, un Jannot et un Ricard etc.

La capitainerie et le personnel de la capitainerie

La capitainerie du Port-Vieux est idéalement située. Elle bénéficie d'une large vue sur les entrées et les sorties du site à proximité du quai passagers et du principal point de rencontre convivial, qui est le Yacht Club « Sur les Quais ».

Cette situation stratégique et la qualité du personnel dirigé par Daniel GRONLIER, a permis d'établir le point relais principal, véritable pivot de l'ensemble de l'opération.

Dans la plaquette de sensibilisation, distribuée à chaque plaisancier, sur la vue en plan du Port la Capitainerie est matérialisée par une roue et ses coordonnées sont clairement indiquées.

750 Kits et 1000 plaquettes ont été laissés sur place en évidence sur présentoirs et dans le hall d'accueil afin de les distribuer à chaque plaisancier qui en faisait la demande. Le personnel d'accueil avait pour mission de sensibiliser et d'informer le plaisancier en parcourant la plaquette avec lui et en indiquant la présence nouvelle des points d'apports volontaires (P.A.V.) pour adopter les consignes de tri sélectif.

Le personnel itinérant a joué un rôle prépondérant durant toute la période de la campagne et les remarques des plaisanciers à ce sujet est unanimement très favorable. Pour certains plaisanciers, le Port-Vieux de La Ciotat devrait servir d'exemple à d'autres ports de la Méditerranée.

Le succès de l'opération a provoqué un dysfonctionnement pendant les 3 premières semaines de l'opération. En effet, les conteneurs ont été très rapidement remplis et la fréquence des tournées de chargements était beaucoup trop espacée.

Nous devons saluer l'implication du capitaine du Port, Monsieur Daniel GRONLIER qui s'est mis en relation avec les services de la municipalité pour palier à ce problème. Quelques aménagements ont été réalisés pour rendre plus accessible la manutention des P.A.V. Des problèmes subsistent encore et il faudra trouver une solution, qui se traduira certainement par un aménagement spécifique aux abords des P.A.V.

Les nombreux échanges entre les éco-Patrouilleurs et le personnel itinérants de la Capitainerie ont permis de créer une dynamique et de valoriser l'action et l'importance du rôle à jouer pour chacun.

## Les points relais

Les points relais permettent une extension de la campagne et ainsi donner une meilleure lisibilité sur l'engagement des différents acteurs de la ville. Le choix de ces points relais est d'importance car le message doit être cohérent et par delà du secteur du Port-Vieux à l'ensemble de la ville à travers des structures existantes et reconnues par tous. Nous avons choisi de travailler avec des professionnels du service, de la sensibilisation et de l'information, tous prêts à relayer cette opération de la meilleure des façons.

La capitainerie du nouveau port s'imposait dans ce choix. Marc CAMUS son directeur nous a réservé un très bon accueil et a pu bénéficier de 100 Kits et de 100 plaquettes de sensibilisation à disposition dans la capitainerie sur ses sentiers. Un tableau sur la durée de vie des macro-déchets et une affiche de la campagne sont exposés dans le hall de réception. Les bonnes relations entre les deux capitaineries et les nombreux échanges de services assurent une passerelle intelligente sur la gestion des affaires courantes et sur les actions de protection de l'environnement. À ce propos Marc CAMUS a été l'initiative d'une marche environnementale qui a reçu un franc succès auprès des plaisanciers avec un Kit de dépollution permettant la récupération des fluides nocifs en fond de cales.

La base Nautique idéalement placée sur le nouveau port a bénéficié quant à elle de 100 Kits, 200 plaquettes de sensibilisation, une affiche et un tableau.

Ce centre sportif et associatif inauguré récemment, dirigé par Olivier BELDA, allie Sports divertissements et développement durable dans une ambiance chaleureuse et conviviale.

Formidable vecteur de dynamique sportive, les messages de la base Nautique sont très respectueux de la protection de l'environnement et reste toujours à l'écoute des bonnes initiatives à développer.

Comme la capitainerie du nouveau port, la base Nautique a toujours relayé nos diverses opérations de sensibilisation, la dernière en date étant l'opération Calanques Propres Ensemble, responsables ! qui a réuni près de 850 bénévoles.

## Plongée Passion, plongée 2000 et Alizée Location

Les écoles de plongée Ciotadennes ont la chance de bénéficier de sites de plongées merveilleux ayant une renommée internationale. Le site draine, de part son attractivité, une clientèle extérieure d'origine sensibilisée à la protection maritime attirée par la découverte des fonds marins. Cette activité doit se conjuguer avec une réflexion profonde sur la meilleure utilisation possible. L'écotourisme est une valeur qui tend à se développer et chacun à son niveau doit agir au quotidien pour préserver notre environnement et vivre de ses activités sans les rendre néfastes.

Les plongeurs responsables doivent s'engager dans une marche volontaire et au-delà de la découverte c'est une opération à la sensibilisation et à l'éducation qui s'opère avant toutes plongées.

Plongée Passion (excentrée du Port-Vieux) et Plongée 2000 (Sur le Port-Vieux) incarnent ces valeurs et ont décidé de jouer le jeu.

Cette prise de conscience de nos institutions, a d'ailleurs permis d'équiper les sites de bouées permanentes (corps pour les bateaux des écoles de plongée).

Alizée Location, principal loueur de bateaux ayant pignon sur le Port-Vieux est également engagé pour relayer cette opération.

Au total c'est 300 Kits et 300 plaquettes de sensibilisation qui sont disponibles gratuitement à ces enseignes, une affiche exposée en vitrine et un tableau de façon permanente.

L'office de tourisme qui est un endroit très fréquenté par les touristes mais aussi par les Ciotadens et qui met à disposition une information permanente sur toutes les activités culturelles, sportives, économiques, et pratiques a distribué 100 Kits et 100 plaquettes. Une affiche de la campagne a été exposée pendant toute la durée de l'opération. La Maison des associations est une grande plateforme de la vie associative Ciotadenne, 200 plaquettes et une affiche de campagne ont été disposées sur ses sentiers.