Boulettes hydrocarbure et plateformes offshore en Méditerranée

Soumis par Sophie Dernière mise à jour : 28-06-2011

Cliquez sur la vignette

Communiqué de presse de CoLLecT-IF Mercredi 22 juin 2011

Grosses boulettes d'hydrocarbure et pieds noirs. Nous sommes tous roulés dans la farineâ€lN'aurait-on pas trouvé gisement de pétrole ?

Depuis quelques jours des boulettes d'hydrocarbure s'échouent sur le littoral de Cassis, La Ciotat et de St Cyr les Lecques au gré des courants. Ces petites tâches noires, par milliers, salissent nos serviettes, rendent nos pieds noirs et embarrassent nos élus car la saison touristique démarreâ€lElles nous rappellent avec un peu de nostalgie, lorsque nous étions minots, les châteaux de sable au goudron et les dégazages sauvages intempestifs, longtemps restés impunis.

La surveillance aérienne, depuis mise en place, n'a pas constaté d'infraction d'un navire voyou. Certains éno vielles remontées mystérieuses qui se libà reraient pour nous rappeler et nous prévenir de nos inconséquences passé mais surtout à venir.

Nous avons tous à l'esprit, il y a tout juste un an, l'explosion de la plateforme pétrolière dans le golfe du Mexique que provoqua la plus grave et spectaculaire pollution pétrolière de l'histoire, cette marée noire sur les côtes américaines de la Louisiane aux conséquences écologiques inestimables.

Savez-vous que dans la plus grande opacité, sans faire de bruit l'État a récemment autorisé la recherche d'hydrocarbure et des licences ont été accordées pour la prospection de gisements de pétrole et de gaz à des profondeurs record (2600 m) et à des distances minimes des cà tes (24 km) au large des départements du Var et des bouches du Rhà ne. Des exploitations sont même autorisées dans des zones à fort potentiel sismique.

Un accident de plateforme pétroliÃ"re est donc plus que probable en mer Méditerranée, aux conséquences environnementales inégalables et irréversibles, au sein d'une mer fermée et essentielle à la survie de millions d'habitants, à proximité du sanctuaire Pelagos pour la protection des mammifÃ"res marins et non loin du Parc national de Port-Cros et du futur Parc National des Calanques. Il est à noter que la licence d'exploitation fut accordée en dépit des réserves de la Direction départementale des affaires maritimes et des conséquences d'une telle activité sur les mammifÃ"res marins de la zone. En effet, avant même une quelconque exploitation, pendant soixante jours, le navire Bergen Surveyor va envoyer toutes les dix à quinze secondes des ondes acoustiques de deux cent cinquante décibels sur des dizaines de kilomÃ"tres afin de sonder le sous-sol de la concession. Ces ondes perturbent les mammifÃ"res marins, Il y a quelques jours, un baleineau à bosse mesurant huit mÃ"tres et pesant prÃ"s de trois tonnes a été retrouvé Ã Carry-Le-Rouet.

L'accident de la plateforme offshore du golfe du Mexique, et sa difficile réparation en eau profonde, la centrale nucléaire de Fukushima, et sa construction en zone à trÃ"s haut risque ne nous suffisent-ils pas ?

Faudra-t-il un accident majeur au large de nos cà 'tes pour cesser ces activités dangereuses au mépris des risques environnementaux et de la volonté de leurs citoyens ? Nos moyens pour lutter contre cette pollution sont nuls et inadaptés. Les exercices à blanc du plan POLMAR qui se tenaient en mars dernier et les méthodologies de gestions de crises n'existent que pour nous rassurer et nous déculpabiliser. Aujourd'hui face à cet avertissement, on devrait plutéter.

Face à cette nouvelle menace, Il faut une opposition farouche aux forages off-shore en eaux profondes de Méditerranée qui menacent gravement les écosystà mes de la mer et du littoral.

Ún moratoire sur les nouvelles exploitations s'impose. Sans cette décision, les conséquences environnementales seraient lourdes et irréversibles.

Alain MATESI Président – fondateur de CoLLecT-IF

http://www.collect-if.org/site Propulsé par Joomla! Généré: 6 November, 2025, 00:59

Co fondateur du collectif La Ciotat CÅ"ur de Parc